

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali

**INAIL - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro
Direzione Centrale Consulenza Statistico Attuariale**

**Infortuni sul lavoro “con mezzo di trasporto coinvolto”
denunciati all'INAIL – Il quadro statistico del 2021**

Pillole informative

Infortuni sul lavoro “con mezzo di trasporto coinvolto” denunciati all’INAIL – Il quadro statistico del 2021

INAIL - Istituto Nazionale per l’Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro

Direzione Centrale Consulenza Statistico Attuariale

a cura della Dr.ssa Adelina Brusco, del Dott. Andrea Bucciarelli e della Dr.ssa Liana Veronico

Infortuni con mezzo di trasporto coinvolto in complesso:

- Nel 2021 gli infortuni sul lavoro avvenuti con il coinvolgimento di un mezzo di trasporto denunciati all’Inail sono stati 74.940, in sensibile aumento rispetto al 2020 (+25,6%), ma numericamente inferiori ai 93 mila del 2019 ante-pandemia.
- Giustificano l’aumento rispetto al 2020, la generale ripresa delle attività economiche e il ritorno di molti lavoratori alla modalità di lavoro “in presenza”, almeno in forma prevalente: gli infortuni “in itinere” (59.179, circa l’80% del totale) sono aumentati del 28,0%, contro una crescita del 17,4% della componente “in occasione di lavoro”.
- L’incidenza degli infortuni stradali sul complesso delle denunce nel corso del 2021 è stata del 13%, superiore al 10% del 2020, ma ancora inferiore al 15% registrato nel periodo 2017-2019 per effetto della presenza dal 2020 dei contagi professionali da SARS-CoV-2 nelle denunce complessive, quasi interamente nella componente “in occasione di lavoro”.
- Nel quinquennio 2017-2021, degli infortuni con mezzo di trasporto coinvolto accertati positivamente e codificati, circa il 70% ha interessato “veicoli leggeri per il trasporto merci o passeggeri” (auto, furgoni, trattori senza rimorchio, ecc.) seguiti dai “veicoli a due-tre ruote, motorizzati o meno” (motociclette, scooter, biciclette, monopattini, ecc.) con circa il 25% e infine dai “mezzi pesanti” (camion per il trasporto merci, autobus e corriere per il trasporto passeggeri) con quasi il 5%.
- I dati provvisori relativi ai primi otto mesi del 2022 – caratterizzati da dinamiche economiche positive rispetto all’anno precedente – registrano 40.165 denunce di infortuni con mezzo di trasporto coinvolto (di cui i tre quarti, quasi 32 mila, in itinere) con un significativo aumento rispetto al pari periodo del 2021 (oltre 4 mila casi in più, +12,6%) pur restando al di sotto di quanto rilevato nel 2019 ante-pandemia. L’incidenza degli infortuni stradali sul totale delle denunce di infortunio tra gennaio e agosto 2022 è pari provvisoriamente all’8,3%.

Infortuni mortali con mezzo di trasporto coinvolto:

- Nel 2021 i decessi denunciati per infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto sono stati 415, metà dei quali in itinere (211). In aumento rispetto al 2020 (+5,9%), il dato del 2021 resta comunque al di sotto di quanto rilevato nel 2019 (511 denunce mortali).
- Nel 2021 la quota di infortuni stradali mortali sul totale dei decessi denunciati (30,5%) è tornata a crescere rispetto al 2020 (23,3%) pur mantenendosi al di sotto delle percentuali degli anni ancora precedenti (superiori al 40%) per effetto della presenza, dal 2020, dei contagi professionali da SARS-CoV-2 nelle denunce mortali complessive.
- Nel quinquennio 2017-2021, degli infortuni con mezzo di trasporto coinvolto accertati positivamente e codificati, circa il 60% ha interessato “veicoli leggeri per il trasporto merci o passeggeri” (auto, furgoni, trattori senza rimorchio, ecc.) seguiti dai “veicoli a due-tre ruote, motorizzati o meno” (motociclette, scooter, biciclette, monopattini, ecc.) con quasi il 20% e

dai “mezzi pesanti” (camion per il trasporto merci, autobus e corriere per il trasporto passeggeri) con quasi il 19%.

- Le denunce di infortunio mortale con mezzo di trasporto coinvolto relative ai primi otto mesi del 2022 sono, provvisoriamente, 182 (di cui 95 in itinere) in sensibile aumento rispetto ad un anno prima (+16,7%), ma ancora in calo rispetto al 2019 ante-pandemia (-22,6%). L’incidenza degli infortuni stradali sul totale delle denunce di infortunio mortale tra gennaio e agosto 2022 è pari provvisoriamente al 26,9%.